

# FTR CUP 2022



## REGOLAMENTO

### DATE:

Sabato 02/07/2022 ore 08:30 - FTR Cup 2022 - 1° Round  
Sabato 23/07/2022 ore 08:30 - FTR Cup 2022 - 2° Round  
Sabato 08/10/2022 ore 08:30 - FTR Cup 2022 - 3° Round  
Sabato 26/11/2022 ore 08:30 - FTR Cup 2022 - 4° Round

### CATEGORIE:

1/28 Libera  
1/28 Kyosho RWD

### TRACCIATO:



### **TRACCIATO DI MELZO**

Via Primo Maggio, 31 - Melzo (MI)

**DIMENSIONI:** 11,5 x 5 mt.

### **PER CATEGORIE:**

- 1/28 Libera
- 1/28 Kyosho RWD

### CATEGORIA 1/28 Kyosho RWD:

**Modelli 2WD ammessi:** Kyosho RWD

**Carrozzeria:** Kyosho in ABS originale di scatola o bianca (anche colorata) con tutti i pezzi originali installati

**Radiocomando:** originale di scatola

**Interasse:** 90 ÷ 102 mm

**Motore:** fornito dalla direzione, noleggio compreso nell'iscrizione

**Gear ratio Kyosho RWD:** pignone da 9 denti con differenziale e banchino originali Kyosho in plastica

**Regolatore:** originale di scatola (non sono ammesse modifiche o saldature di nessun genere)

**Retromarcia:** ammessa

**Gomme:** libere Marka o PN (PN non ammesse sul posteriore)

**Cerchi:** Front 8,5 x 19 - Front 8,5 x 20 - Rear 11 x 20

**Dimensioni max:** il modello dovrà essere contenuto nel massimo ingombro di 80 mm di larghezza, 180 mm di lunghezza e 45 mm di altezza (sono comprese sporgenze di gomme, cerchi e qualsiasi altra cosa, compresa eccessiva convergenza).

**Optional 1:** cuscinetti a sfera per ruote e per differenziale

**Optional 2:** ingranaggio in alluminio nel servo Kyosho

**Optional 3:** grasso negli ammortizzatori

**Optional 4:** t-plate e dadi bloccaggio ruote

**Batterie:** fornite dalla direzione insieme al servizio di ricarica, noleggio e servizio compresi nell'iscrizione

**Additivi:** non ammessi

**Pulitori gomme:** ammessi ad esclusione di WD-40 ed altri prodotti oleosi

**Termocoperte:** ammesse

**Peso modello:** minimo 160 gr. (modello completo in assetto di gara e con trasponder)

**Metodo di gara:**

- 1 pre-qualifica da 5 minuti (migliori 3 giri non consecutivi) non disputabile con meno di 10 piloti
- 3 qualifiche da 5 minuti (valida 1 di 3, migliore prestazione giri/tempo)
- 3 finali da 8 minuti (valide 2 di 3, somma punti classifica d'arrivo)

### **NOLEGGIO PER SOLA CATEGORIA 1/28 Kyosho RWD:**

In fase di iscrizione di ogni singolo Round, verrà assegnato al pilota un numero univoco casuale al quale corrisponderà il singolo "Kit Rental" formato da motore, batterie e carica batterie.

Il motore verrà fornito comprensivo di cavi quindi non dovrà essere utilizzato il saldatore ma semplicemente il cacciavite per la sostituzione.

È severamente vietato manomettere o staccare l'etichetta presente sul motore.

Qualora si riscontrasse la mancanza dell'etichetta, il pilota verrà immediatamente squalificato dalla competizione.

Le batterie e il caricabatterie verranno gestiti dall'organizzatore.

Il "Kit Rental" è e rimarrà di proprietà dell'organizzatore quindi si raccomanda un corretto e rispettoso utilizzo durante i Round.

Al termine di ogni singolo Round, il pilota dovrà restituire il "Kit Rental" integro e funzionante.

Qualora il "Kit Rental" non venga restituito al termine dell'evento, il pilota verrà squalificato dall'intero campionato e sarà obbligato ad acquistarlo (70,00 Euro), inoltre lo stesso kit non potrà più essere utilizzato nei Round successivi.

Al termine di ogni qualifica o finale, il pilota ha l'obbligo di riportare immediatamente le batterie al controllo tecnico integre e con le rispettive etichette non manomesse o staccate.

Qualora l'etichetta si stacchi prima di correre, il pilota è obbligato a richiederne la sostituzione immediata in quanto non è ammesso correre con batterie senza etichetta.

Qualora al termine della qualifica o finale, si riscontrasse la mancanza dell'etichetta, verrà considerata non valida la gara appena corsa.

### **CATEGORIA 1/28 Libera**

**Modelli 2WD ammessi:** 1/28 di qualsiasi marca e modello

**Carrozzeria:** libera in ABS (tetto, finestrini e alettone in lexan ammessi)

**Radiocomando:** libero

**Interasse:** 98 ÷ 102 mm

**Motore:** libero

**Gear ratio:** libero

**Regolatore:** libero

**Retromarcia:** ammessa

**Gomme:** libere Marka o PN (PN non ammesse sul posteriore)

**Cerchi:** liberi

**Dimensioni max:** il modello dovrà essere contenuto nel massimo ingombro di 80 mm di larghezza, 180 mm di lunghezza e 45 mm di altezza (sono comprese sporgenze di gomme, cerchi e qualsiasi altra cosa, compresa

*eccessiva convergenza).*

*Optional: liberi*

*Batterie: libere*

*Additivi: non ammessi*

*Pulitori gomme: ammessi ad esclusione di WD-40 ed altri prodotti oleosi*

*Termocoperte: ammesse*

*Peso modello: minimo 160 gr. (modello completo in assetto di gara e con trasponder)*

*Metodo di gara:*

- *1 pre-qualifica da 5 minuti (migliori 3 giri non consecutivi) non disputabile con meno di 10 piloti*
- *3 qualifiche da 5 minuti (valida 1 di 3, migliore prestazione giri/tempo)*
- *3 finali da 8 minuti (valide 2 di 3, somma punti classifica d'arrivo)*

## **REGOLAMENTO GENERALE PER TUTTE LE CATEGORIE**

### **Iscrizioni:**

*Le iscrizioni verranno effettuate attraverso il Ns. sito [www.pistamelzo.com](http://www.pistamelzo.com)*

*Entrate nel sito [www.pistamelzo.com](http://www.pistamelzo.com), nella Home troverete la sezione dedicata agli eventi nella quale troverete il modulo iscrizioni sotto la data dell'evento.*

*Le iscrizioni online si chiuderanno il Lunedì antecedente alla gara alle ore 20,00, termine massimo oltre il quale non verranno più accettate iscrizioni.*

*Al momento dell'iscrizione online verrà richiesto il proprio n° di trasponder obbligatorio.*

*Costo Iscrizione Categoria 1/28 Libera: 20,00 Euro*

*Costo Iscrizione Categoria 1/28 Kyosho RWD: 25,00 Euro (compreso noleggio motore e batterie)*

*Costo Iscrizione entrambe le Categorie: 38,00 Euro*

*Le Categorie si svolgeranno con un minimo di 5 iscritti.*

### **Principali regole anticontagio Covid-19:**

*All'interno dell'impianto saranno ammessi soltanto i piloti iscritti.*

*Una volta regolarizzati tutti gli ingressi, verranno chiusi i cancelli di accesso all'impianto che rimarrà a porte chiuse fino al termine della gara.*

*Obbligo dell'utilizzo della mascherina almeno di tipo chirurgica.*

*Obbligo di distanziamento sociale di almeno 2 metri.*

*Obbligo del rispetto delle postazioni a banco contrassegnate in tutta la zona box.*

*Per tutte le altre regole vige il protocollo anticontagio.*

### **Trasponder:**

*Il cronometraggio verrà effettuato tramite trasponder ROBITRONIC con transponder personale.*

### **N° di gara:**

*Il numero di gara verrà consegnato dall'organizzatore, verranno consegnate 3 etichette adesive che dovranno essere obbligatoriamente poste sul tetto e sui 2 fianchi del modello.*

*Qualora l'etichetta si stacchi prima di correre, il pilota è obbligato a richiederne la sostituzione immediata in quanto non è ammesso correre senza n° di gara.*

*Qualora si riscontrasse la mancanza anche di un solo n° di gara, verrà considerata non valida la gara appena corsa.*

### **Recuperi:**

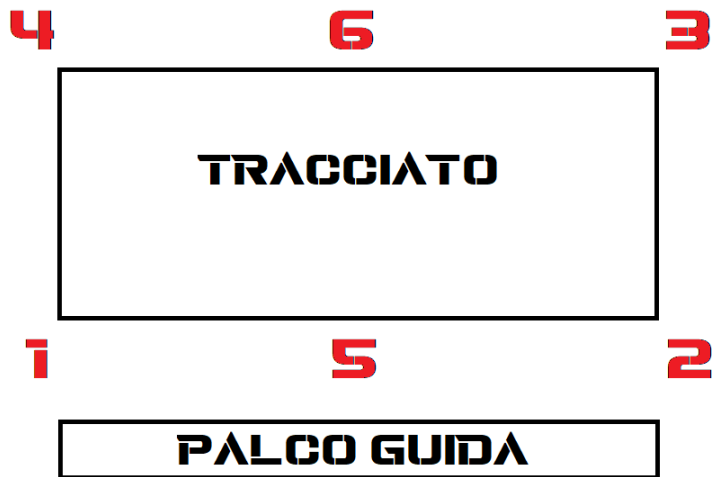
*I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa.*

*I recuperi dovranno recarsi alla postazione a bordo pista con il proprio n° di gara.*

*Chi non sarà presente nella postazione recupero almeno 3 minuti prima della partenza, verrà*

*penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta fino a quel momento (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. Chi svolge la doppia categoria, dovrà comunque garantire la copertura dei recuperi per entrambe le categorie, sarà quindi sua cura e responsabilità assicurarsi che la postazione recupero sia occupata, qualora questo non avvenga, verrà penalizzato il pilota.*

**Layout postazioni recuperi:**



**Disturbo:**

*All'interno della pista non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara e chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e se necessario anche allontanato dal sito.*

**Rispetto:**

*I concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno della loro postazione, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc.)*

**Regole:**

*Qualsiasi violazione comportamentale verrà punita. In caso di anomalie riguardo il regolamento tecnico, verrà sanzionato immediatamente il regolare provvedimento. Preposta alle decisioni riguardo il regolamento sportivo, comportamentale e tecnico, sarà la direzione gara e i rappresentanti della pista.*

**Frequenze:**

*All'atto dell'iscrizione il concorrente dovrà segnalare almeno 2 frequenze (o nulla se utilizza un modulo Spektrum) che serviranno alla Direzione Gara per stilare le batterie di qualificazione in modo da evitare interferenze. Nella compilazione degli schieramenti di partenza delle finali, la Direzione Gara provvederà a richiamare i concorrenti che utilizzano la stessa frequenza, il concorrente qualificatosi peggio avrà l'obbligo di sostituire la propria frequenza e di segnalarlo alla Direzione Gara. Nel caso in cui un pilota dichiari l'utilizzo di una frequenza diversa da quella effettivamente utilizzata, il direttore di gara sarà autorizzato a sospendere il pilota dalla manifestazione in corso.*

**Durante la Gara:**

*Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato e devono rimanere a bordo pista esterno fino al termine della gara in corso, lo stesso pilota deve rimanere a sua volta sul palco guida e attendere il termine della gara. E' vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara.*

*E' vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo.*

*Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi.*

### **Sospensione tecnica e prova radio:**

*E' prevista la richiesta di sospensione tecnica solo per la fase delle Finali.*

*Ogni pilota può richiedere una sola volta per evento la sospensione tecnica e questo comporterà la partenza all'ultimo posto in griglia dello stesso.*

*La sospensione tecnica può essere richiesta fino a quando la direzione gara chiamerà l'allineamento in griglia.*

*E' prevista la richiesta di prova radio sia durante le qualifiche che durante le Finali.*

### **Stop and go:**

*I concorrenti penalizzati che non effettueranno lo "stop and go", entro due giri dalla notifica da parte della Direzione Gara, saranno penalizzati la prima volta con l'annullamento della prestazione in oggetto, la seconda con la squalifica.*

*Lo "stop and go" verrà effettuato mediante un passaggio a velocità moderata nella corsia box che avrà una lunghezza di 3 piastrelle da 50 cm e una carreggiata non più larga di 1 piastrella da 50 cm.*

### **Doppiati:**

*Durante lo svolgimento della manche i piloti più lenti non devono ostacolare piloti più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi.*

### **Danni:**

*Ogni persona iscritta alla gara è tenuta a rispettare tale regolamento e non sarà coperto da alcuna polizza assicurativa per i danni contro terzi. Chi volesse usufruire di tale copertura dovrà essere munito di apposita tessera UISP o ACI ovvero delle federazioni modellistiche attualmente operanti.*

*I concorrenti di età inferiore ai 16 anni sono obbligati ad avere una delibera firmata (autocertificazione) che sarà consegnata all'organizzazione gara onde evitare qualsiasi responsabilità della stessa.*

*Ogni pilota iscritto dichiara di aver preso visione del regolamento e di accertarne i contenuti.*

### **Finali:**

*Una volta stilata la classifica delle Batterie verranno composte le finali, i primi 6 piloti classificati rientreranno nella Finale A, dal 7° al 12° nella Finale B, dal 13° al 18° nella Finale C.*

*ATTENZIONE: L'ultima finale si effettuerà solo se ci saranno almeno 3 concorrenti.*

*La durata delle finali è indicata in ogni specifico regolamento di categoria ma sarà comunque a discrezione della direzione adattarla all'esigenza dell'evento.*

### **Controlli tecnici:**

*I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria in qualsiasi entità di controllo ed in*

**qualsiasi momento, in caso di dubbio da parte della Giuria, l'automodello potrà essere smontato completamente e più volte durante la gara.**

**In caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento, la direzione di gara prenderà dei provvedimenti caso per caso, ne avrà quindi la piena facoltà di applicazione, es. squalifica dalla tappa corrente più decurtazione di 400 punti dalla classifica del campionato, oppure es. squalifica dall'intero campionato.**

**Qualora il pilota voglia impugnare il regolamento per:**

- contestare una decisione e/o valutazione della Direzione gara nei propri confronti
  - contestare e quindi richiedere verifica su un automodello di un altro pilota in gara
- dovrà presentare ufficiale richiesta al costo di €/cad. 40,00 dei quali ne verrà restituita l'intera somma in caso di dimostrazione evidente e inconfutabile della reale ragione.**

### **Prima e dopo ogni batteria o finale:**

**Prima di ogni qualifica o finale, il pilota dovrà attendere che la batteria appena corsa abbia il tempo di allontanarsi dal palco guida, fino all'ultimo concorrente, poi si deve recare nella postazione di ricarica per ritirare le proprie batterie attendendo il proprio turno.**

**Dal momento della consegna delle batterie, il pilota non potrà più tornare al proprio banco di lavoro e potrà rimanere soltanto sul palco guida senza allontanarsi.**

**In caso il pilota si allontani dal palco guida dopo aver ritirato le proprie batterie, non potrà più ritornare sul palco guida con la conseguenza quindi di non poter più partecipare a quella batteria o finale, quindi deve essere ben chiaro al pilota che, anche nei minuti precedenti alla partenza del cronometro, si è comunque in gara.**

**Successivamente verrà chiamato l'allineamento, in questa fase tutti i piloti devono completare il giro e radunarsi in griglia di partenza.**

**Qualora il pilota, al richiamo dell'allineamento, passerà in griglia senza fermarsi per cercare di fare ulteriori giri, verrà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo.**

**Al termine della qualifica o finale, il pilota non deve fare ulteriori giri dopo lo stop.**

**Allo stop dovrà quindi terminare il giro e fermarsi nella corsia box, potrà quindi raccogliere il proprio automodello e ha l'obbligo di spegnere l'elettronica, portare l'automodello e la radio subito sul banco di lavoro, posarlo senza soffiarlo, pulirlo o smontarlo, poi portare subito le batterie in postazione di ricarica e recarsi immediatamente nella postazione di recupero (vedi sopra).**

**Sono esclusi da quanto sopra, solo i primi 3 risultati migliori della batteria o finale appena corsa, che invece di portare il proprio automodello e la propria radio al banco di lavoro, li dovranno portare immediatamente al controllo tecnico, recandosi poi alla postazione di recupero come tutti gli altri.**

**Sono esclusi anche altri eventuali piloti che potrebbero essere chiamati dalla direzione gara per eseguire controlli tecnici.**

**Qualora si riscontrasse la mancanza del proprio automodello sul banco del controllo tecnico, verrà considerata non valida la gara appena corsa.**

### **Pista chiusa:**

**Dovrà essere assolutamente rispettata la fase di "Pista chiusa", non sono quindi ammesse prove, anche se veloci, mentre la pista è chiusa, fino al momento in cui la direzione di gara non annuncia "Pista aperta".**

**In caso di irregolarità in merito, la direzione di gara prenderà dei provvedimenti caso per caso, ne avrà quindi la piena facoltà di applicazione, es. squalifica dalla tappa corrente più decurtazione di 400 punti dalla classifica del campionato, oppure es. squalifica dall'intero campionato.**

### **Classifica fine campionato:**



**Al termine del campionato si determina la classifica finale sommando i punti di tutte le Tappe.**

**A parità di punteggio finale sarà discriminante:**

**1- il numero di vittorie**

**2- il primo risultato valido del campionato**

### **Punteggi:**

**Di seguito i punteggi che saranno assegnati ad ogni singola Tappa per il calcolo della classifica finale del campionato:**

1° Classificato	400	21° Classificato	82	41° Classificato	42
2° Classificato	370	22° Classificato	80	42° Classificato	40
3° Classificato	340	23° Classificato	78	43° Classificato	38
4° Classificato	310	24° Classificato	76	44° Classificato	36
5° Classificato	280	25° Classificato	74	45° Classificato	34
6° Classificato	250	26° Classificato	72	46° Classificato	32
7° Classificato	220	27° Classificato	70	47° Classificato	30
8° Classificato	200	28° Classificato	68	48° Classificato	28
9° Classificato	180	29° Classificato	66	49° Classificato	26
10° Classificato	160	30° Classificato	64	50° Classificato	24
11° Classificato	150	31° Classificato	62	51° Classificato	22
12° Classificato	140	32° Classificato	60	52° Classificato	20
13° Classificato	130	33° Classificato	58	53° Classificato	18
14° Classificato	120	34° Classificato	56	54° Classificato	16
15° Classificato	110	35° Classificato	54	55° Classificato	14
16° Classificato	100	36° Classificato	52	56° Classificato	12
17° Classificato	96	37° Classificato	50	57° Classificato	10
18° Classificato	92	38° Classificato	48	58° Classificato	8
19° Classificato	88	39° Classificato	46	59° Classificato	6
20° Classificato	84	40° Classificato	44	60° Classificato	4

**dal 61° Classificato in poi 1 punto**

### **Premiazioni singola Tappa:**

**Durante la singola Tappa verranno premiati con dei trofei (Coppa o Targa) i primi 3 classificati della finale A per ciascuna categoria.**

### **Premiazioni fine campionato e premi:**

**Al termine del campionato saranno poi premiati i primi 3 di ogni categoria con dei trofei (Coppa o Targa). In questa occasione sarà prevista anche una premiazione a sorteggio fra tutti coloro che hanno partecipato a tutte le Tappe del Campionato.**

### **Sponsor:**



### **Correzioni:**

**Dal momento della prima pubblicazione ogni modifica o aggiunta verrà riportata di seguito evidenziata in rosso.**

**IL DIRETTIVO SI RISERVA DI MODIFICARE TALE IL REGOLAMENTO IN CASO DI NECESSITA' LOGISTICO/ORGANIZZATIVO.**

**LE COMUNICAZIONI AVVERRANNO TRAMITE IL SITO [www.pistamelzo.com](http://www.pistamelzo.com) E CON EVENTUALI CIRCOLARI INFORMATIVE (E-MAIL) IN TEMPI ADEGUATI.**

**IL PRESENTE REGOLAMENTO SARA' SEMPRE VISIBILE SUL CAMPO DI GARA.**

**NON RESTA CHE AUGURARE A TUTTI I PARTECIPANTI UNA BUONA GARA RICCA DI COMPETIZIONE MA SOPRATTUTTO RICCA DI DIVERTIMENTO E DI BUONA COMPAGNIA.**



*La direzione*

**Website: [www.pistamelzo.com](http://www.pistamelzo.com)**

**E-mail: [pistamelzo@hotmail.it](mailto:pistamelzo@hotmail.it)**

**APPROVED**  
*G. D.*